Floridablanca, 12 de diciembre de 2025.

INFORME ESPECIAL DE POLICÍA EN SEGURIDAD VIAL No 126 SETRA DESAN

Fecha de Inicio : 03 de diciembre de 2025

Fecha de Culminación : 03 de diciembre de 2025

Fecha Elaboración : 12 de diciembre de 2025

REFERENCIA

El presente Informe Especial de Policía en Seguridad Vial, se realiza en el marco de la estrategia Institucional para la prevención de la siniestralidad vial en el departamento de Santander, se analizó el punto crítico del tramo de vía Pamplona – Bucaramanga, Kilómetro 14+530 metros; coordenadas– Latitud 7.108941. Longitud -73.058798°

DILIGENCIAS ADELANTADAS

- Se realiza una inspección visual del lugar donde se va a adelantar en informe especial.
- Fijación fotográfica del entorno donde se adelanta el informe especial.
- Caracterización de los sectores.
- Volúmenes y Velocidades vehiculares.
- Análisis de los factores intervinientes de posibles siniestros viales.

1. ANALISIS DE LA VIA



1.1. CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR

CARACTERÍSTICAS	DESCRIPCIÓN
Tramo de vía	Kilómetro 14+530 mts vía sentido Bucaramanga - Pamplona
Geométricas	curva
Utilización	Doble sentido
Calzadas	Dos
Carriles	Cuatro
Material	Asfalto
Estado	bueno
Iluminación	Sin iluminación
Señalización:	Informativa, preventiva y reglamentaria

1.2. SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES.

SEÑALIZACIÓN	CLASE Y CARACTERÍSTICAS
Vertical	PEE (Desastre natural)
Horizontal	Línea de borde de calzada (blanca), Línea de borde de calzada (amarilla) y línea de carril segmentada blanca
Dispositivos Luminosos	No Presenta.

1.3. ELEMENTOS DE SEGURIDAD EN LA VIA.

TIPO DE SEGURIDAD	CLASE DE SEÑALIZACIÓN
Elementos de seguridad Activa	Señalización vertical y horizontal.
Elementos de seguridad pasiva	No presenta.

2. FOTOGRAFIAS DEL SITIO





FOTOGRAFIA N° 01	FOTOGRAFIA N° 02
Kilómetro 14+530 mts vía – Bucaramanga-Pamplona, se evidencia un derrumbe y deslizamiento de talud por las constantes lluvias en la zona, el cual está obstaculizando uno de los carriles. De igual manera el lugar afectado se encuentra señalizado con delineador tubular (colombinas) y barricada de desvió.	Kilómetro 14+530 mts vía – Bucaramanga-Pamplona, se evidencia la falta de malla o muro de contención para evitar el deslizamiento de arenas y rocas que se encuentra en la zona de riesgo de deslizamiento, para prevenir el colapso de la vía por caída de tierra y rocas sobre la calzada.

3. ANTECEDENTES DE ACCIDENTALIDAD

3.1. ESTADÍSTICAS SINIESTRALIDAD VIAL AÑO 2024 v/s 2025 BUCARAMANGA-PAMPLONA.

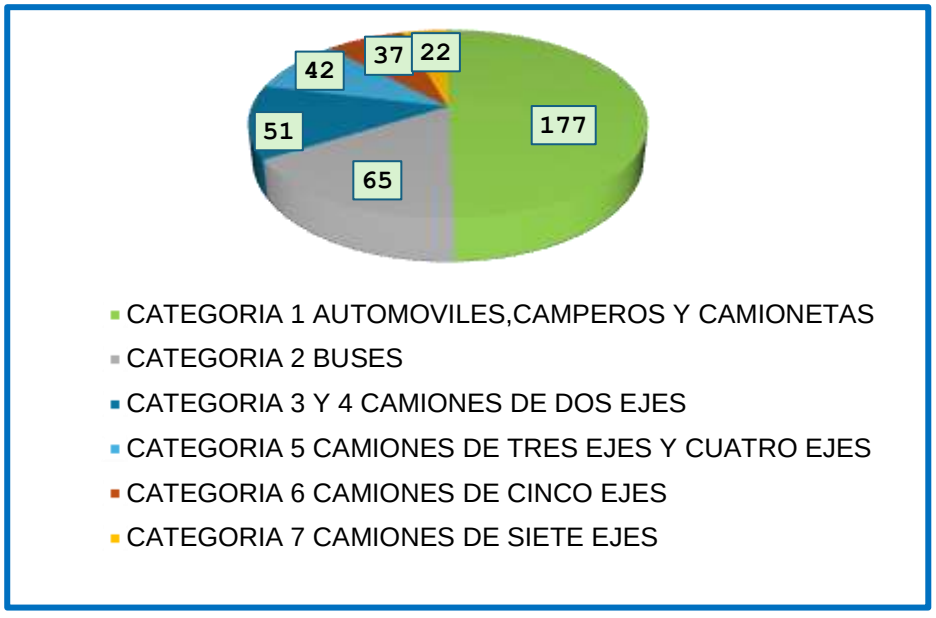
ACCIDENTALIDAD COMPARATIVA INTRA DEL 10 DE NOVIEMBRE AL 03 DE DICIEMBRE 2024-2025				
	2024	2025	ABS	%
SINIESTROS	0	2	2	+200%
MUERTES	0	1	1	+100%
LESIONES	0	5	5	+500%

En lo corrido del mes noviembre y diciembre en el lugar auditado no se presentó ningún siniestro vial; pero en la jurisdicción se presentaron dos (2) siniestros viales, con una (01) persona fallecida y cinco (05) personas lesionadas.

3.2. HIPÓTESIS.

- **(138)** Falta de precaución por niebla, lluvia o humo.
- **(104)** Adelantar invadiendo carril sentido contrario

3.3. USUARIO.



4. PROBLEMÁTICA ENCONTRADA

- Derrumbe y deslizamiento de talud, el cual está obstaculizando uno de los carriles.
- Masa de tierra por deslizamiento a causa de las lluvias en la zona obstruyendo un carril.

5. RECOMENDACIONES.

- Realizar intervención de acuerdo a lo observado en el presente informe especial.
- Instalar muro de contención o malla para la seguridad de los transeúntes y vehículos que transitan por esta jurisdicción
- Remoción de tierra que obstruye el carril.

6. EQUIPO AUDITOR

Atentamente,

Subintendente, **MARIO AURELIO GRANADOS PEREZ**
Técnico Profesional en Seguridad Vial.

Intendente Jefe **FREDY GIOVANNI VESGA PRADA**
Supervisor Servicio de Tránsito y Transporte Cúcuta

Elaborado por: SI. Mario Aurelio Granados Perez
Revisado por: IJ. Fredy Giovanni Vesga Prada
Fecha de elaboración: 12- 12- 2025
Archivo: C\Documentos\Comunicación oficial 2025.

7. INFORMES ESPECIALES EN SITIOS O ELEMENTOS PUNTUALES

Responsable del tramo vial: INVIAS	Seccional y Ruta: SETRA -DESAN - Cuadrante Vial 5 Cúcuta	Tramo #: Vía kilómetro 14+530 mts vía Bucaramanga-Pamplona en el mismo sentido.
Iluminación: Día		calzadas: Una Carriles: Dos
Geometrías: Curva - Pendiente		
Señalización vertical: PEE (Desastre natural)		
Señalización horizontal: Línea de borde de calzada (blanca), Línea de borde de calzada (amarilla) y línea de carril segmentada blanca		
Seguridad pasiva: No presenta.		

FOTOGRAFÍAS DEL PUNTO OBSERVADO



FOTOGRAFIA No. 1 PLANO GENERAL

Kilómetro 14+530 mts vía – Bucaramanga-Pamplona, se evidencia un derrumbe y deslizamiento de talud por las constantes lluvias en la zona, el cual está obstaculizando uno de los carriles. De igual manera el lugar afectado se encuentra señalizado con delineador tubular (colombinas) y barricada de desvió.



FOTOGRAFÍA No. 2 PRIMER PLANO

Kilómetro 14+530 mts vía – Bucaramanga-Pamplona, se evidencia la falta de malla o muro de contención para evitar el deslizamiento de arenas y rocas que se encuentra en la zona de riesgo de deslizamiento, para prevenir el colapso de la vía por caída de tierra y rocas sobre la calzada.

RIESGOS IDENTIFICADOS

- Derrumbe y deslizamiento de talud, el cual está obstaculizando uno de los carriles.
- Masa de tierra por deslizamiento a causa de las lluvias en la zona obstruyendo un carril.

RECOMENDACIONES

- Realizar intervención de acuerdo a lo observado en el presente informe especial.
- Instalar muro de contención o malla para la seguridad de los transeúntes y vehículos que transitan por esta jurisdicción

- Remoción de tierra que obstruye el carril.

OBSERVACIONES GENERALES

- Realizar intervención de carácter urgente, para evitar siniestros viales.